

Pierre Rivard

Pierre Rivard est un ardent développeur-promoteur d'énergies renouvelables depuis deux décennies. Il a œuvré en tant que membre de conseil d'administration, investisseur de premier palier, conseiller, philanthrope, et PDG d'une panoplie d'entreprises innovantes en Californie, au Canada et au Québec, dans l'éolien, le gaz naturel liquéfié à échelle réduite, les volants inertiels, les véhicules électriques, le solaire, le traitement d'eau, l'hydrogène énergétique, les piles à combustible, et les électrolyseurs. Il a également présidé ou institué des associations industrielles et de recherche au niveau national et régional.

M. Rivard est particulièrement fier d'avoir œuvré en tant que PDG fondateur de la Société Hydrogénique incorporée, une entreprise cotée en bourse NASDAQ (HYGS) et TSX (HYG), commercialisant et développant des piles à combustible et électrolyseurs avant-gardistes. À Hydrogénique, il a bâti une équipe à haut rendement, atteignant la position #1 sur la liste des 100 entreprises au plus haut taux de croissance au Canada en 2003 (# 1, Profit 100 List, pour un taux de croissance moyen de 105% sur 5 ans). L'entreprise s'est également vu décerner plusieurs prix et récompenses, notamment le Deloitte Fast 50 (3 années), Mississauga Exporter of the Year, Davos Economic Forum Tech Pioneer, E&Y Finalist for Entrepreneur of the Year, Corporate Knights' Top 10 Cleantech, Red Herring 50. Il a également été l'instigateur et pionnier du « Hydrogen Village » de Toronto, notamment de la station de remplissage et des véhicules électriques mus à l'hydrogène au CNE Canadian National Exhibition au pied de la première éolienne urbaine en Amérique du Nord.

Aujourd'hui, M. Rivard œuvre en tant que PDG de TUGLIQ Énergie & Cie., S.A.R.F., visant à diversifier l'énergie des minières opérant dans le grand nord, au moyen de gaz naturel liquéfié à petite échelle, d'énergie éolienne, et de stockage d'énergie par volants inertiels et hydrogène.

Avant TUGLIQ, Pierre Rivard a dirigé MAGENN Power Inc, une entreprise en technologie éolienne aéroportée, sise à l'incubateur du NASA Ames Research Park dans la « Silicon Valley » près de San-Francisco en Californie. Au fil de sa carrière, M. Rivard a instigué et concrétisé des transactions complexes et d'envergure (\$150 millions répartis sur 4 fusions et acquisitions ou dévestitures), de financement (\$140 millions levés en technologies propres, incluant une introduction en bourse), de gestion d'encaisse soumise à des taux de croissance exceptionnellement élevés, et d'alliances stratégiques avec des entreprises de portée mondiale (General Motors). Avant sa carrière d'affaires, M. Rivard a servi en tant qu'officier ingénieur aérospatial au sein de l'aviation canadienne.

M. Rivard est titulaire d'un doctorat en ingénierie mécanique de l'Université de Toronto (Honoris Causa, en reconnaissance d'avancées en technologies environnementales), d'un MBA de l'école des affaires Ivey de l'Université Western Ontario, d'une maîtrise en génie mécanique de l'Université de Toronto, et d'un baccalauréat en génie mécanique du Collège militaire royal de Kingston. Il est ingénieur homologué en Californie (NSPE #300030880), au Québec (OIQ #38622), et en Ontario (PEO #39063011).

M. Rivard est marié à Catherine Paquet, auteure Cisco Press, architecte de réseaux internet à haute sécurité, et présentatrice de séminaires Cisco. Il est le père de 2 enfants, et éleveur de 2 chiens. Il s'implique dans des causes liées à l'éducation et à l'environnement, et a établi des bourses à trois universités. Il aime faire du canoë et du camping sauvage.